### **I.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)**

**Lista de verificare a respectării principiilor DNSH pentru I.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | *Obiectiv de mediu evaluat*  *conform principiului DNSH* | *Evaluare simplificată* | *Evaluare de fond* | *Justificarea respectării principiului DNSH*  *pentru obiectivul de mediu relevant* |
| 1 | Atenuarea efectelor schimbărilor climatice | **X** |  | Măsura este monitorizată întrucât sprijină cu un coeficient de 100% obiectivul privind atenuarea schimbărilor climatice, fiind astfel considerată conformă cu principiul DNSH în ceea ce privește acest obiectiv.  Investiția propusă vizează achiziția de material rulant cu emisii zero, de tip ….….….…destinate transportului public în localitatea ………… |
| 2 | Adaptarea la efectele schimbărilor climatice | **X** |  | Investiția nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.  În ceea ce privește condițiile de mediu adecvate (de exemplu, temperatura de exploatare exterioară) precum și condițiile privind încărcarea (care trebuie să poată avea loc în exterior), acestea **vor fi specificate în datele achiziției.** |
| 3 | Protecția și utilizarea sustenabilă a resurselor de apă | **X** |  | Investiția are un impact previzibil nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu, ținând seama atât de efectele directe, cât și de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viață.  Nu sunt identificate riscuri de degradare a mediului legate de protejarea calității apei și de stresul hidric. |
| 4 | Economia circulară, prevenirea generării deșeurilor și reciclarea |  | **X** | Sunt prevăzute măsuri de gestionare a deșeurilor, în conformitate cu ierarhia deșeurilor, atât în ​​etapa de utilizare (întreținere), cât și la sfârșitul duratei de viață a flotei, inclusiv prin reutilizare și reciclare a bateriilor și a componentelor electronice (în special a materiilor prime critice din acestea).  Pentru asigurarea mentenanţei materialului rulant se are în vedere instruirea personalului operatorului de transport sau încheierea de contracte cu firme specializate, care să deţină un spațiu amenajat special pentru acest scop şi implicit care să asigure condiţiile de siguranţă sporite, necesare realizării serviciilor de mentenanţă.  Totodată, firma specializată va gestiona şi deşeurile rezultate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.  Activităţile de fabricaţie şi reparaţii ale materialului rulant sunt supuse procedurii de emitere a autorizaţiei de mediu, fiind analizate, de către autorităţile cu competenţe în domeniul protecţiei mediului, modul de gospodărire a deşeurilor şi a ambalajelor, modul de gospodărire a substanţelor şi preparatelor periculoase, programul de conformare - măsuri pentru reducerea efectelor prezente şi viitoare ale activităţilor etc.  Se va evita scoaterea din folosință a materialului rulant cu care se poate presta în condiții bune serviciul de transport public de călători.  Astfel, materialul rulant poate fi supus serviciilor de modernizare, reparații, schimbări de componente, astfel încât să se asigure o utilizare durabilă a resurselor.  După scoaterea din uz a materialului rulant, părțile componente vor fi dezmembrate, sortate şi pregătite pentru reutilizare.  Bateriile și acumulatorii industriali, ce includ bateriile și acumulatorii folosiți de autobuzele electrice/troleibuze, vor fi colectate, tratate, reciclate și eliminate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.  Deşeurile de echipamente electrice și electronice, de exemplu echipamente informatice şi de telecomunicaţii de dimensiuni mici vor fi gestionate în conformitate cu prevederile legale în vigoare. |
| 5 | Prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului | **X** |  | Investiția propusă nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind prevenirea şi controlul poluării aerului, apei şi solului, luȃnd în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.  Vehiculele rutiere încadrate în clasa M vor deţine omologări acordate de către autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene și vor respecta prevederile Directivei 2019/1161/ CE privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic.  De asemenea, se va asigura că anvelopele cu care sunt dotate vehiculele de transport respectă cerințele privind zgomotul exterior la rulare, astfel cum sunt stabilite în Regulamentul CE 2020/740 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri.  Totodată, se va asigura conformarea vehiculelor, acolo unde este cazul, cu cerințele cele mai recente privind emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI), în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009.  **Aceste condiții vor fi specificate în datele achiziției.** |
| 6 | Protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor |  |  | Investiția propusă nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecţia şi refacerea biodiversităţii şi ecosistemelor, luȃnd în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.  Investiția se referă la înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în zone din interiorul localității ………………,  Traseele ce vor fi operate **NU se suprapun** cu zone sensibile din punctul de vedere al biodiversității sau în apropierea acestora (rețeaua de arii protejate Natura 2000, siturile naturale înscrise pe Lista patrimoniului mondial UNESCO și principalele zone de biodiversitate, precum și alte zone protejate etc). |